

Bericht VW Touareg 2014 - Facelift

Beitrag von „Sittingbull“ vom 9. März 2015 um 16:46

[Zitat von Castro67](#)

Warum sollte man die 2.3bar einstellen? Meines Erachtens ist der Absolutwert den die Sensoren liefern doch eh variabel. Ich hab ja jetzt noch keine Erfahrungen machen können da ich immer noch ohne Sensoren rumdüse, aber interessant für das System ist doch ein Toleranzfeld innerhalb dessen die vier Drücke liegen müssen. Also so was wie Plus/Minus 0,1bar. Du kannst ja nicht wenn du den Druck für den Urlaub erhöhst oder ihn ansonsten kontrollierst ständig zum Freundliche fahren, das ist doch Bullshit.

Hallo Castro67,

ich habe die RDK Sensoren nicht nur für den Gesetzgeber, sondern auch für mich und meine Sicherheit. Und da ich generell mit 2.8 bar fahre, möchte ich nicht erst nach Verlust von über einem halben bar elektronisch gewarnt werden 😞

Grüße von Stephan 🙄