

R5 TDI Thermostat, was beim Wechsel beachten?

Beitrag von „c_a“ vom 7. März 2015 um 20:07

Hallo Forum,

hab mir Donnerstag einen R5 gekauft bei dem mir schon bei der Probefahrt aufgefallen ist, dass das Thermostat wohl hin ist.

Unter Last wird er gut warm, aber sobald man in die nächste Ortschaft oder einen Berg runterrollt fällt die H2O Anzeige in den Keller.

Ich möchte das Thermostat am Dienstag wechseln, gekauft hab ich es schon.

Vielleicht könnt ihr mir folgende Fragen beantworten:

- 1) Wo am Block finde ich das Teil?
- 2) wie groß ist die Wasserfüllmenge und wieviel Wasser verliere ich durch den Umbau, sollte das Teil irgendwo unten sitzen muss natürlich alles raus...
- 3) muss ich nach dem Befüllen irgendwo entlüften oder reicht es in den Ausgleichsbehälter zu kippen, wenn der Motor läuft?

Hab sowas schon an einigen Autos gemacht, aber den T noch nicht auf der Bühne gehabt.

Danke & Gruß,
Christian