

# Hallo, Was sagt ihr dazu???

Beitrag von „Ball“ vom 7. März 2015 um 14:19

[Zitat von Wolf - V 8 -](#)

Hallo Uli

Und wie fahren sich die AT (Allterrain) bzw. MT (Mudterrain) auf Landstrassen und Autobahn?

Lässt du die Reifen (AT / MT) drauf oder wechselst du je nach Einsatz?

Gruss und ein sonniges Wochenende

Hallo,

also ich habe im ersten Jahr des Touaregs Sommerreifen gefahren. Die Winterreifen lies sich dann

auf Hinblick des Treffens in Bratislava bis dahin und dann auch den ganzen Sommer und Winter und wieder Sommer drauf. Waren fürs Gelände super und vom Geräusch auch in Ordnung. Habe insgesamt

so 90.000 Km auf die Vredestein gefahren. Denke das ist ein gutes Ergebnis.

Seit zwei Wochen habe ich nun ATs drauf. Und zwar die etwas lautereren AT (also nicht die AT2). Gerade Heute bin

ich aus Ostwestfalen zurück nach Miltenberg gefahren. Ich kann nur sagen: Ja die Reifen sind lauter. Aber ab 160

werden die Reifen auch wieder leiser 😊 Da wir es in unserer Branche manchmal etwas eilig haben, wurde auch

heute mal die Vollgasgrenze erreicht 🚗. Der Reifen ist vom Fahrverhalten super und bei hohen Geschwindigkeiten nicht

anstrengend zu fahren. lediglich der Spritverbrauch ab 160 hat mich etwas erschreckt. Aber das kann auch etwas

verfälschen, da ich die ganze Zeit 255/55R18 gefahren bin und die AT jetzt in 255/60R18 verbaut habe. Der Tacho geht

jetzt laut GPS-Messung bis auf 2-3 Km/H fast genau (vorher schon erhebliche Abweichung) und ich schätze das ich jetzt

mit dem Tank ca. 60-80 km weniger weit komme, was natürlich so nicht stimmt. - Der Abrollumfang ist jetzt größer was

das Auto so aber ja nicht wissen kann. Gefühlt gehe ich mal von realisitischen 1 bis 1,5 Liter mehr auf 100km aus. das ist vertretbar.

Fazit: Im ersten Geländeversuch merkt man den Unterschied zwischen den ATs und den Winterreifen. - Obwohl die vom Profil her schon besser sind als Sommerreifen. Die Features die die Reifen so mit sich bringen muss man ertragen / erdulden oder sein lassen. Aber für jemanden der ab und an ins Gelände geht und die Artgerechte Haltung zelebriert sind die Unannehmlichkeiten eigentlich kein Problem und die ATs ein MUSS. Ich habe für mich beschlossen die ATs über den Sommer zu fahren. Das ständige Hin und Her macht ja nicht wirklich Spaß.

Zu den MTs kann dir vielleicht noch Rainer S. was genaueres sagen. Der hat die auch jahrelang gefahren.

Schöne Grüße

Dirk