

Öl im Kühlwasserbehälter

Beitrag von „Schmere“ vom 6. März 2015 um 16:41

[Zitat von Hannes H.](#)

Bist du dir da sicher, dass die nur bei 60-70°C lag? Das wäre eigentlich nicht normal, die sollte nach ein paar km zumindest bei 90°C liegen und bei Belastung auch schon mal in Richtung 110° steigen.

MfG

Hannes

Hey

Also jetzt geht er kaum auf 90 Grad. Ich glaube zumindest das ich bei der öltemperatur immer max 70 Grad hatte, bei den Wetter wohl gemerkt. Nun fahre ich knapp 5 km und er zeigt mir schon knapp 90 Grad Öl an. Also bei Wassertemperatur würde ich das verstehen.

Mir geht's auch darum das das ja eher Ölkühler ist als kopfdichtung. Und dann nach nur 47700 km. Stand halt viel rum