

Scheinwerfereinstellung T2 mit Dynamic Light Assist

Beitrag von „coala“ vom 6. März 2015 um 10:04

[Zitat von strobi](#)

[...] Außerdem ist die Lichtkante sehr viel schärfer.

Servus,

absolut, siehe auch hier: [KLICK](#) Insgesamt sind die SW eine deutliche Verbesserung gegenüber dem unmittelbaren Vorläufer. Gleichmäßigere, flächigere Ausleuchtung, insbesondere auch zum Fahrbahnrand (und darüber hinaus) hin. Was leider geblieben ist, ist das Zittern des Lichtkegels beim Überfahren von kurzen Bodenunebenheiten, beispielsweise von Schlaglöchern oder Gullideckeln. Fällt zwar nur Innerorts auf, irritiert aber doch ab und an etwas.

Grüße
Robert