

# Scheinwerfereinstellung T2 mit Dynamic Light Assist

Beitrag von „strobi“ vom 5. März 2015 um 22:51

Mein Dicker wurde mit viiiel zu hoch eingestellten Scheinwerfern an mich übergeben. Angeblich gehört die Einstellung der Lampen mit zum Check vor der Abgabe. Nach der ersten Abendfahrt und 300 Lichthuben und Dauerfernlicht erboster entgegenkommender Autofahrer habe ich die Lampen erst mal selber runtergestellt. Dann funktionierte auch der Ligth Assist zu 95% Die Technik ist aber manchmal zu träge und blendet andere Fahrzeuge, vor allem in Kurven.

Heute habe ich den Wagen wegen des defekten Keyless aus der Werkstatt geholt, die Lampen sollten auch eingestellt werden damit Light Assist vernünftig funktioniert.

Gerade komme ich im Dunklen wieder: die \*\*\*\* Lampen sind wieder zu hoch eingestellt (Dachkanten Höhe entgegenkommender Fahrzeuge!) Genau wie bei Übergabe. 1 Mio Autofahrer sind jetzt sauer auf mich 😞

Ist bei denen das Einstellgerät kaputt? Ein Azubi zu dumm? oder die Steuerung der Lampen defekt?