

# Getriebeprobleme - Fehlercodes, was tun ?

Beitrag von „MrRebound“ vom 5. März 2015 um 15:53

Hallo, ich habe einen V10 7L TDI Automatik 334t km  
mein Freundlicher hat mir folgende Fehler ausgelesen:

P1625 Unplausible Botschaft v. Getriebe-SG

P1626 Fehlende Botschaft v. Getriebe-SG

dazu noch:

P0178 Kraftstoff-Qualitätssensor Grenzwert unterschritten  
(ist hier mal der Vorbesitzer mit Heizöl o.Ä. gefahren ???)

wie macht es sich bemerkbar:

Motor zieht nicht richtig, in den unteren Gängen besonders bemerkbar.

Hohe Drehzahl in den unteren Gängen.

ab 140 km/h ist Schluß = Notabschaltung ?!

Beim Einschalten des Motors klackt es hinten rechts kurz.

Der S-Modus bringt weniger Leistung als der D-Modus

Turbo konnte ausgeschlossen werden, Druck stabil.

DPF nicht vorhanden.

Ich bin zwar noch neu, aber habe mich die letzten 3 Nächte einigermaßen eingelesen.

Ich ziehe eine der 2 Automatik Kupplungen in Betracht.

Es könnte evtl. durch ein Ölablassen herausgefunden werden (verbrandter Geruch = Kupplung?).

Ölwanne untersuchen und auf Metallspäne prüfen (= Wellenlager?)

Was sagt ihr dazu, sind dies die richtigen und kostengünstigen Schritte zu einer Diagnose?

Gibt es mit den Fehlermeldungen/dem Fahrverhalten noch andere mögliche Ursachen?

Danke & MfG