

Leitungen Luftfahrwerk

Beitrag von „-Wolle-“ vom 4. März 2015 um 14:38

Hallo in die Runde,

ich hab über die Suche leider nichts passendes gefunden. Wie bekomme ich beim T1 die Leitungen am Ventilblock bzw. an den Druckhalteventilen beim Luftfahrwerk ab/raus? Sind die nur gesteckt, also einfach rausziehen? Und wie schaut es aus nach dem Tausch, kann man die alten Leitungen wiederverwenden?

Viele Grüße

-Wolle-