

Hilfe! AHK nachrüsten T1 MIT Reserverad auf der Heckklappe...

Beitrag von „niggo“ vom 3. März 2015 um 19:48

Hallo zusammen,

ich benötige dringend eure Hilfe. Bin seit kurzem stolzer Besitzer eines 3.6 FSI BJ 2006, 65000 km mit allem möglichen Schnick Schnack ABER ohne AHK. Ich hätte nicht damit gerechnet, dass sich die Nachrüstung so schwierig gestaltet. Fast alle AHK im Zubehörhandel sind ausschließlich für Fahrzeuge ohne Reserverad auf der Heckklappe. Eine AHK habe ich bis jetzt gefunden, allerdings starr und zu einem horrenden Preis im Vergleich zu den Kupplungen für Fahrzeuge ohne Reserverad auf der Klappe. Bin Jäger und brauche die Kupplung hauptsächlich für einen Wildträger und gelegentliche Hängernutzung.

Wo genau liegt der Unterschied? Ist der Anbau unterschiedlich oder nur die Kupplung an sich? Fragen über Fragen. Ich hoffe auf eure Hilfe...

Grüße

Nico