

knallen/schlag beim starken abbremsen

Beitrag von „speedracer“ vom 28. Februar 2015 um 14:35

Hi,

dran gedacht habe ich auch schon mal, die Gelenkwellen vo li u re haben normales Spiel !

Wie wäre es den wenn beide Gelenkwellen vorn ausbaue u dann Testbremsungen mache ?

Wäre die Bremskräfte nicht übertragen und das anrollen ja auch nicht so das Differenzial vorn ausschließen kann, wie auch die Antriebswellen ? ...Wäre das einen Versuch wert ? WELLEN kommt man ja gut dran müßten so Rausgehen wenn 32 u die 6 Torx los habe ? Oder sind Wellen auch verklebt dann kommt der dicke Hammer zum Einsatz...