

V8 wie lange noch im Programm?

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 27. Februar 2015 um 17:39

Na dann tank die 100L des Dicken, zuzüglich Raststätte / Kasse, mal innert 5 Minuten ;-p

Ganz klar die Lithium Technik ist für den Aussendienst und Vielfahrer noch nicht geeignet. Für den traditionellen Bedarf durch Arbeitswege von bis zu 100Km pro Strecke (20Km Durchschnitt)

ist Elektromobilität sicher eine interessante Alternative.

Wenn... ja wenn da der extreme Preisunterschied die Rechnung nicht „in die Tonne treten“ würde.

Bei dem Beispiel UP! beginnt der Neupreis bei 9.900€ wogen der Einstieg in den "Raumgleiter E-UP!" bei fast dem dreifachen liegt.

Mich stört nicht die Reichweite oder mangelnde Netzabdeckung.

Vielmehr ist es der Preis der dem Spaß elitäre Züge gibt.

Dennoch wird es wohl kaum Nutzer geben welche es gelangweilt aus Ihrem i8 treibt ;-p

LG

Flo