

# V8 wie lange noch im Programm?

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 27. Februar 2015 um 16:03

Ewig diese V8,- V6 Debatte...

Es geht doch lediglich um die Leistung welche der Generator mit seinen 800NM generiert.

Das „was hinten rauskommt“.

Gestern war ich beim Range (Händler) in Fritzlar.

Bei der Vorbeifahrt sah ich diverse VW E-Modelle.

E-Golf, E-Up und Golf-GTE...alles da.

Also rein um zu erfragen ob eine Probefahrt möglich sei.

Und obwohl bekannt ist das ich, als Leasingnehmer, meine Fahrzeuge lediglich zu Reparatur und Lackschäden abstelle dennoch möglich.

Keine 20 Minuten später saß ich in einem E-UP zur Probe.

Der GTE wurde gerade geladen hätte diesen allerdings heute fahren können.

Bereits der UP! bereitet einen irren Spaß.

Die Beschleunigung ist unvergleichbar !

Obwohl mir die Multitronic bereits von Audi bekannt ist,

macht diese völlig stufenlose gleichbleibende Beschleunigung Laune.

Den GTE respektive den Teslar oder als Superlative den Porsche GT

kann (möchte) ich mir überhaupt nicht vorstellen.

So hoffe ich doch recht schnell auf eine Umstellung von V8 mit 800NM auf einen Rollstuhlmotor mit folgenden Spec`s:

[http://www.focus.de/auto/videos/kl...id\\_4506008.html](http://www.focus.de/auto/videos/kl...id_4506008.html)

LG

Flo