

# Kaufempfehlung Touareg TDI

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 26. Februar 2015 um 20:25

[Zitat von 27taner](#)

und er sollte im UNTERHALT (Versicherung - Verbrauch - Rep. Kosten) soweit wie möglich günstig sein.

Hallo und Willkommen im Forum!

wie die anderen schon beschrieben wäre der Kostenrahmen interessant und ich empfehle dir auch die Suche hier, da es schon unzählige Sachen zu dem Thema gibt.

Aber wenn dir wirklich die Kosten so wichtig sind und es ein T werden soll dann kann es nur ein R5 werden. Wenn du dann noch Sprit sparen willst und ihn um die 9ltr bewegen magst, sollte es ein Schalter werden (diese sind abersehr selten).

Ansonsten rate ich dir aber auch zum V6TDI, weil dieser besser zum Fahrzeug passt, nicht so angestrengt ist wie der R5 und Common Rail Technik besitzt.

LG

Manu

PS: Was fährst du aktuell?