

UNFALL Touareg V8 TDI WEIß in Berlin

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 25. Februar 2015 um 22:49

Hallo,

bei dem Schadensbild hat es neben den Kaltverformungen sicher auch Aggregate hinter dem Stoßfänger erwischt.

Oelkühler und Wasserkühler dürften hier wohl das geringste Problem sein?

Ich kann soetwas nicht selbst reparieren.

Falls Du den Mut hast, Berichte über den Heilungsverlauf sind sicher nicht uninteressant.

Viel Erfolg

Hannes