

Neigung und Kippwinkel

Beitrag von „jamesbond“ vom 25. Februar 2015 um 11:50

[Zitat von coala](#)

ganz so banal ist es nun auch wieder nicht.

Dass die Neigungswerte lediglich nicht im KI oder dem RNS visualisiert werden, das ist eine ganz andere Sache und hat mit dem technischen Hintergrund nichts zu tun.

Hallo Robert,

dir ist selten zu widersprechen 🙌 ... aber es ist so banal und einfach, wie ich es formuliert habe.

Die damals eingesetzten Sensoren wurden mir als "Schätzzeisen" geschildert, die wirklich nicht mehr können, als "schief, schiefer und noch schiefer" auszuwerten. Das hätte man technisch bestimmt auch zur Anzeige bringen können ... aber dann auch nur in z.B. 5°-8° - Schritten.

Für eine genaue (vielleicht hätte ich -geeichte- schreiben sollen) Anzeige wären bessere und vor allem mehr Sensoren nötig gewesen. Die Schaubilder, wo diese verbaut gehörten, habe ich sogar gesehen.

Da damals die -offroad-Philosophie- beim T. noch "alles serienmäßig" hieß, wurden diese Sensoren nie weiterverfolgt, weil sonst das Grundmodell um anständige 4-stellige Beträge teurer geworden wäre.

Dass die Symbole in den Tiefen des Navi hinterlegt sind, ist einfach dem Entwicklungsauftrag an den Hersteller geschuldet ... die ursprüngliche Idee war ein "richtiges Offroadnavi" a la Garmin.

Das ist aber auch alles dem Sparzwang zum Opfer gefallen.

Ich schreibe aber hier von Entwicklungen und Entscheidungen aus den Jahren 1998 bis 2001 ... damals konnte sich auch noch keiner vorstellen einen Neigungsmesser für 79 cent aus dem App-Store zu benutzen.

LG
james