

Neigung und Kippwinkel

Beitrag von „coala“ vom 24. Februar 2015 um 22:42

[Zitat von jamesbond](#)

[...] das sind Sensoren, die "schief oder nicht schief" auswerten ... Sensoren für eine **genaue Gradanzeige**, die auch sicher die beworbenen Winkel wiedergeben, wurden im T1 nicht verbaut. [...]

Servus Dietmar,

ganz so banal ist es nun auch wieder nicht. Die Sensorik als solches liefert sehr wohl proportionale Signale, denn die benötigt man u.a. schon zur Fahrwiderstandserkennung (geht es bergauf oder bergab und wenn ja, wie stark), sowie - beim T II - für die Steuerung der Freilauf-Funktion. Die Auflösung auch der schäbigsten erhältlichen Sensoren ist mehr als ausreichend für eine gradgenaue Anzeige. Dass die Neigungswerte lediglich nicht im KI oder dem RNS visualisiert werden, das ist eine ganz andere Sache und hat mit dem technischen Hintergrund nichts zu tun.

Grüße
Robert