

Immer noch Kaltstartprobleme R5 2,5 TDI

Beitrag von „Frank Kanschat“ vom 24. Februar 2015 um 21:03

Hallo Banshee,

vielen Dank für den Hinweis, ist es nicht die Tandempumpe ?...also die ölt ganz schön bei meinem T.....also muss ich sie eh abdichten. Den Druck der Pumpe kann ich so einfach nicht prüfen, da mir hierzu eine Messuhr fehlt. Aber ich bin für jeden Hinweis dankbar der mich dem Ziel näher bringt...lach.....wahrscheinlich werde ich in ein paar Wochen den Motor überholt haben und das Mistvieh springt immer noch schlecht an 🙄

Viele Grüße Frank