

Immer noch Kaltstartprobleme R5 2,5 TDI

Beitrag von „Banshee“ vom 24. Februar 2015 um 20:37

Hallo

ich denke das es ohne motor raus geht denke aber nicht das es das problem ist denke er das es die pumpe ansich ist die probleme hat , ich meine das du auch mit einer messuhr wie beim 1,9 PD den druck messen kannst . Ich werd morgen mal im Tester auf der arbeit nachschauen und bescheid geben was auch noch ein großes problem ist dann hast du aber auch einen leichten öl verbrauch , das ist Öl im diesel das geht über die Hochdruck pumpe aus das siehst du nur wenn du den diesel filter aufschneidest leider ist er nicht anders zu öffnen , wenn du sonst eine anleitung brauchst oder ähnliches schreib mir eine PN ich schicke es dir dann per mail .

Gruß Markus