

# Neigung und Kippwinkel

Beitrag von „coala“ vom 24. Februar 2015 um 20:31

[Zitat von macko](#)

[...] sowohl der T I als auch der T II verfügen über einen Hill Hold der mit einer Steigung von >30% aktiviert wird. [...]

Servus,

die 30% sind wohl "etwas" hoch gegriffen, das funktioniert auch bei erheblich geringeren Neigungen 😊 Beim T I ist die Sache (bergauf) im Automatikgetriebe mechanisch gelöst, er kann nicht zurückrollen, ganz unabhängig von der Steigung. Andersrum, also bergab und im Rückwärtsgang wurde diese Funktionalität erst via Software im Lauf der Evolution eingerüstet. Das funktioniert, natürlich neben der Auswertung einer Neigung an sich, aber über die Drehzahlerfassung an den ABS-Sensoren, genauso wie beim T II bergauf - bergab hat der T II keinen Berganfahrasistenten mehr, da muss man schon "Auto-Hold" aktivieren (welches dann auch in der Ebene funktioniert).

Grüße  
Robert