

Hoher Ölverbrauch R5 TDI

Beitrag von „Banshee“ vom 24. Februar 2015 um 20:25

Ja klar alles ok , baut auch dort kein druck auf passt auch nicht so richtig zum fehler bild .
Hier noch eine bericht bzw antwort die ich über PN beantwortet hab da steht noch ein wenig mehr drin , ich werd hier schon alles VW Mann ohne arnung da gestellt .

Hallo

Ich hatte klar einen tester dabei mit VAS PC fallst dir das was sagt und ja ich hatte direkt eine GFS durchlaufen lassen und nein es war kein fehler im Motor der rest war voll mit unterspannung motor läuft ja auch ganz normal ohne probleme gut morgens beim start läuft er kurz unrund aber nur ein paar sekunden ansonsten alles gut . Das fahrwerk hatte ein problem das war alles , wo ich vom händler los gefahren bin hatte ich an der tanke mal eben öl kontrolliert da hatte ich gesehen das zuwenig drin ist , da war mir eigentlich klar das das problem der turbo ist aber leistung da und auch keine geräusche . Zum öl im turbo , klar ist öl im lader bzw in den schläuchen aber nach dem verdichter nicht im bereich zum luftfilter das ist nicht normal .

Zum vergleich hatten wir heute einen T5 mit gleichem motor da der druck war so gut wie nichts bei fast 180000Km , aus dem grund hatte ich mal meine ex arbeitskollegen angerufen und siehe da es gibt eine TPI die da lautet : hoher öl verbrauch und unrunder leerlauf , ansaugbrücke ab , Glühkerzen raus und zylinder endoskopieren , wenn dann riefen oder ähnliches zu sehe ist ersetzen sei den Motor . Grund dafür die beschichtung des zylindes löst sich ab aus dem grund der öl verbrauch .

SCHEIßE !!!!!!!

So hab gerade mal ein Ölwechsel mit Filter gemacht ich werde berichten wie es weiter geht , bin aber für jede hilfe dankbar .

Das nur noch mal zur info , hat einer von euch schon mal seine Zylinder bzw Block neu bearbeiten lassen wenn ja wo und was kostet so was .