

# Immer noch Kaltstartprobleme R5 2,5 TDI

**Beitrag von „Topper Harley“ vom 22. Februar 2015 um 16:50**

Moin frank, das klingt ja nach der ursache - da bin ich ja mal gespannt ob du die pumpe gut rausbekommst - vw sagt dass dazu der motor raus muss,soll aber auch so gehen. Mein T hat wennn es kalt ist auch manchmal schlechte laune beim starten- das lange orgeln war aber nach tausch der pde-dichtungen vorbei. Würd mich freuen wenn du bei der reparatur ein paar bilder machen würdest bzw. Kurz dokumentierst.

Viele grüße

Michael