

Berganfahrhilfe beim R5 Schalter

Beitrag von „weide_de“ vom 2. Februar 2005 um 08:09

Erst einmal der Hinweis, dass wir bisher vom R5 **Schalter** sprechen, wie es im Automatik ist, kann ich nicht testen.

Bei normalen Steigungen (wo bergauf schon die Anfahrhilfe aktiv wird) wird mein Dicker beim **herunter**fahren auch nicht schneller, auch die Drehzahl erhöht sich nicht, die Geschwindigkeit bleibt im 1. Gang unter 10 km/h, im 2. Gang unter 20 km/h. Von daher auch meine zuerst geäußerte Vermutung, die Berg**ab**fahrhilfe würde auch im High-Modus funktionieren.

Gestern auf der steilen und nassen Wiese habe ich aber das oben gepostete Ergebnis erfahren: Wenn es richtig steil wird, dreht im High-Modus der Motor hoch, das Auto wird immer schneller, es erfolgt **kein** Bremsengriff. Nur im Low-Modus bremst sich der Touareg selbst runter und *kriecht* bergab.