

# V8 wie lange noch im Programm?

**Beitrag von „balgenbruder“ vom 21. Februar 2015 um 14:52**

Das Fahrzeug wird rueckabgewickelt oder wie man frueher sagte "gewandelt" und ja es ist der zweite Treg, und ja es wird wieder ein Treg diesmal V8 werden.

Grund sind diverse Maengel, der schlimmste aber ist ein Droehnen welches nach einer Schiebedachreparatur aufgetreten ist und nicht mehr behebbar war.

Trotz Einbau eines neuen Schiebdachrahmens wird jeder Kanaldeckel mit Bumm-Bumm Nachschwingen gemeldet, Kopfsteinpflaster bringt das Auto so in Resonanz das es die CIA locker als Foltermethode anwenden koennte.

Jeder Taliban wuerde da gestehen.

Bei einem Listenneupreis von 85K bin ich da leider unnachgiebig, immerhin fahre ich nicht morgens nur 30km von A nach B sondern sehr oft stundenlang.

Am Wochenende geht es geschaeftlich nach Birmingham und mir graust schon jetzt vor der Fahrt.

Was nun das angebliche Geschaeft betrifft so waere ein neuer V6 in gleicher Ausstattung glatte 6000 Euro teurer.

Ich bin ja grundsaeztlich mit dem Modell zufrieden, nur die Verarbeitung z.B. war beim 2. Exemplar deutlich schlechter.

Diverse Klapper und Knarrgerauesche die bis heute nicht beseitigt sind, Abstuerze des RNS850 und ein Oelverbrauch von 1l auf 4000km.

Auch wenn der Oelverbrauch im Rahmen dessen liegt was VW als normal ansieht so bedeutet das fuer mich bei einer Wochenfahrleistung von manchmal 5000 bis 6000km im Ausland, das ich Oel mitnehmen muss.

Lt. Haendler gibt es keine Info, dass der V8 ersetzt wird.

Aber da herrscht ja auch Eigeninteresse denn sonst wuerde ich evtl. ja doch wieder einen V6 bestellen und der ist deutlich guentiger.

Ich wuesste ansonsten nicht was ich kaufen sollte.

Mercedes ML gefaellt mir nicht, altes 7 Gang Getriebe, Bremspedal Druckpunkt wie ein Kopfkissen z.B.

Mercedes GL zu gross.

BMW fahre ich in meinem Leben nicht mehr, gut das faellt mir bei meinen Alter nicht schwer.

Porsche Cayenne = Touareg mit 20K Spende ans Werk

Range Rover Sport, aussen hui, innen fuer mich pfui und selten haesslich, zudem misstraue ich englischen Autos in puncto Qualitaet.