

Suche Reisepartner für Marokko 04-05/2015

Beitrag von „upsichfahresuv“ vom 21. Februar 2015 um 03:39

Moin Max,

falls die Marokkotour noch aktuell ist, ich bin gerade darüber gestolpert, wollte ich mal eine neue Variante ins Spiel bringen.

Diese entspricht - entgegen der gängigen Dachzeltlösung, Mensch über Dach, Fracht unter Dach - dem umgekehrten Weg.

Diese hat 1. finanzielle Vorteile, da ein reiner Dachgepäckträger oder -box immer billiger ist als ein Dachzelt. 2. und das war letztes Jahr mein entscheidendes Kriterium, das Thema Sicherheit. Man kann von wild campen in Marokko halten was man will (ist doch sehr stark von der Gegend abhängig), aber Fakt ist, wenn Du dich aus welchem Grund auch immer entscheidest losfahren zu wollen, dann bist Du IM Auto auf der Gewinnerseite. 3. Wenn Du beispielsweise irgendwo bei Agadir (Surferparadis) an der Atlantikküste stehen solltest, oder an anderen Plätzen an denen es naturgemäß sehr windig ist, wirst Du im Auto den deutlich ruhigeren Schlaf haben.

Wie gesagt bei uns war Priorität und Wunsch, wann immer wir wollen, einfach wegfahren zu können.

Den Ausbau dazu stellt man sich immer trivialer vor als er tatsächlich wird, so war das jedenfalls bei mir der Fall, aber es ist durchaus machbar. "Meine" Lösung war ein Sandwich, da ich die richtig schweren Sachen aus Schwerpunktgründen bzgl. Fahrdynamik tief platzieren wollte. Schwer heißt hier Stromaggregat (15kg), Werkzeugkoffer (20kg), Wasser (40kg), 2.Batterie (23kg) etc. und die Dinge auf die man permanent Zugriff haben möchte, u.a. Kühlbox. Die ganze Konstruktion muss natürlich gewährleisten, dass noch genug Platz zum Leben auf der Matratze bleibt, im Sinne von umdrehen, Kleidung wechseln, sitzen...also nicht das was Du jetzt gedacht hast 😊🙄

Der ganze Volumenkram, Kanister, zweites Paar Schuhe, Klamotten, Trichter, Schaufel, Abschleppseil, Zelt und weitere 1000 Dinge, hat da oben prima Platz. Meine Box hat ca 530L. Übrigens können die Teile einiges und sind m.M. einem Dachkorb vorzuziehen (habe ich auch). Säuft deutlich weniger Sprit, macht wenige Windgeräusche und man muss nicht einzeln in Kisten verpacken, geht einfach schneller, das Argument wird jede weitere Woche die Du unterwegs bist wichtiger.

[DSC01909p.jpg](#)

Zum Thema Haltbarkeit: ich hatte meine Dachbox (neu ca. 300,-) mit 100kg auch etwas überladen. Rückt man innerhalb der Box die schweren Gegenstände verrutschsicher über die Grundträger, verträgt das ganze die heftigsten Wege und solche die es nicht verdient haben "Weg" zu sein. Die Box sieht jetzt noch aus wie neu, das Zeug ist aus wahnsinnig zähem und schlagfesten Material gefertigt. Ich hatte während der knapp 8tkm schon Sorgen ob das ein oder andere durchhält, jedoch nicht um dieses Teil, ein echtes Goldstück und jeden Cent wert. Und nein ich werde nicht von einem Hersteller bezahlt.

[DSC01877.jpg](#)

So ich hoffe Dir ein kleines bisschen in Richtung Vorbereitung geholfen zu haben. Bei Fragen immer her damit 😊
Grüße Peter