

Reifenwechsel bei Luftfahrwerk

Beitrag von „posilgi“ vom 19. Februar 2015 um 19:00

Es ist aber ein Unterschied ob ich die Differenz zwischen normal und x-tra Level einmal ohne Last oder 4 mal mit Last kurbeln muss...das ist nicht wenig und dauert dann auch gut 15 Minuten länger ne die Räder ums Auto gewechselt sind...der ausfederweg des federbeins ist ja immer der selbe, warum sollte man sich mehr Arbeit machen als nötig...also wie gesagt, ich hätte nicht das Gefühl das es im x-tra Level unsicher oder wackeliger ist, als im normallevel...ein sichere Untergrund ist natürlich Grundvoraussetzung...

gruss christian