

# P2196 Bank 1 Sonde 1 Signal zu fett.

Beitrag von „poni“ vom 19. Februar 2015 um 14:29

[Zitat von coala](#)

Servus,

die Fehlermeldung "013128 - Control Circuit for Controller for Turbocharger 1 (J724): Electrical Malfunction" weist doch eindeutig auf einen Fehler der elektromotorischen (VTG)Verstelleinheit des Turboladers hin. J724 bezeichnet die komplette Einheit die am Turbolader angeflanscht ist. Entweder ist die selber defekt, oder es liegt ein mechanisches Problem am Verstellmechanismus vor, so dass die Steuerbefehle nicht umgesetzt werden können (schwergängiges Gestänge, schwergängiger Leitschaufelmechanismus...). Da dann u.a. Ladedruck und Luftmenge nicht mit den erwarteten Sollwerten übereinstimmen gibt es entsprechenden Fehlermeldungen, in der Regel mit der Folge des Notlaufprogramms.

Das würde ich zuallererst beheben (lassen) und dann weitersehen. "Intake Manifold Runner" bezeichnet nicht die Saugrohrklappe sondern die Verstelleinheit der Drallklappen an den Saugrohren. Das sind die Stellmotoren V157 und V275, die direkt an den schwarzen Kunststoffsaugrohrereinheiten der beiden Zylinderbänke sitzen. Dieses Problem wurde hier im Forum schon behandelt, wirf mal die Suche an...

Grüße  
Robert

Hi Robert,

danke vorab für deine schnelle Reaktion und für deine Beschreibung. Ich bin absolut deiner Meinung, was die Fehler (die Fehlermeldung "013128 - Control Circuit for Controller for Turbocharger 1 (J724): Electrical Malfunction) betrifft. Nur meine Werkstatt und der Service Techniker von ... Turbotech sagen beide der Steller und Turbo seien Ok und das unerklärliche sei, dass der Fehler immer direkt nach dem Start auftritt und der Steller dann eine Position wie festgenagelt auf 16% hält. Das kleinste aber wirklich kleinste antippen bewirkt Wunder und alles ist wie neu. Ebenso lässt er sich sofort über die Software ansprechen ohne zu zucken und fährt seine Positionen an.

Ich möchte ungern an einer ins blaue führenden wilden Tauschaktion teilnehmen, deshalb meine Fragen um mir so ein vernünftiges Hintergrundwissen zu verschaffen.

Das mit den Saugrohren war von mir etwas unglücklich ausgedrückt, mir ist schon bewusst dass es sich um die Steller handelt, leider sind es bei mir nicht die Kugelköpfe sondern es "raschelt" im Antrieb.

Meine Frage über einen Zusammenhang begründet sich darauf, dass immer beide Fehler zusammen auftauchen, wie gesagt entweder beide oder Fehlerspeicher leer.

viele Grüße und nochmal Danke