

# P2196 Bank 1 Sonde 1 Signal zu fett.

Beitrag von „coala“ vom 19. Februar 2015 um 13:15

[Zitat von poni](#)

[...] gibt es einen direkten Einfluss der Saugrohrklappe auf den Stellmotor vom Turbo?  
[...]

Servus,

die Fehlermeldung "013128 - Control Circuit for Controller for Turbocharger 1 (J724): Electrical Malfunction" weist doch eindeutig auf einen Fehler der elektromotorischen (VTG)Verstelleinheit des Turboladers hin. J724 bezeichnet die komplette Einheit die am Turbolader angeflanscht ist. Entweder ist die selber defekt, oder es liegt ein mechanisches Problem am Verstellmechanismus vor, so dass die Steuerbefehle nicht umgesetzt werden können (schwergängiges Gestänge, schwergängiger Leitschaufelmechanismus...). Da dann u.a. Ladedruck und Luftmenge nicht mit den erwarteten Sollwerten übereinstimmen gibt es entsprechenden Fehlermeldungen, in der Regel mit der Folge des Notlaufprogramms.

Das würde ich zuallererst beheben (lassen) und dann weitersehen. "Intake Manifold Runner" bezeichnet nicht die Saugrohrklappe sondern die Verstelleinheit der Drallklappen an den Saugrohren. Das sind die Stellmotoren V157 und V275, die direkt an den schwarzen Kunststoffsaugrohrreinheiten der beiden Zylinderbänke sitzen. Dieses Problem wurde hier im Forum schon behandelt, wirf mal die Suche an...

Grüße  
Robert