

# Reifenwechsel bei Luftfahrwerk

**Beitrag von „coala“ vom 19. Februar 2015 um 10:34**

Servus,

na kurbeln musst du doch so oder so, denn im Xtral-Level liegt der Ansatzpunkt des Wagenhebers ja noch höher als im Normalniveau plus Negativfederweg 🙄 Da müsstest du schon was unterlegen, was das Ganze noch kippeliger macht...

Grüße  
Robert