

P2196 Bank 1 Sonde 1 Signal zu fett.

Beitrag von „coala“ vom 18. Februar 2015 um 14:39

Servus Franz,

wurde schon öfters hier im Forum durcheinander gebracht 😊 Satacen ist eine reine Regenerationshilfe für den DPF, AdBlue dient hingegen der Reduktion von Stickoxiden in Verbindung mit einem SCR-Kat. Man sieht es aber schon an der Farbe: Satacen ist eine relativ dunkle Flüssigkeit (die auch relativ unfein riecht...), AdBlue hingegen sieht aus wie klares Wasser. Verwechseln sollte man die beiden tunlichst nicht beim Nachfüllen 😄

Grüße
Robert