

P2196 Bank 1 Sonde 1 Signal zu fett.

Beitrag von „poni“ vom 17. Februar 2015 um 20:35

Hi,

ich möchte fast behaupten, der Ladedrucksteller an deinem Turbo ist defekt...speziell aufgrund deiner Angabe, dass nach einem kurzen antippen dieser wieder einwandfrei läuft.

Wenn Du die Stellglieddiagnose aktivierst, läuft er quasi von Anschlag zu Anschlag, Tastverhältnis 0 oder 100%

Bei meiner Diagnose fährt er immer die Stellung von 20-80 an, wenn der Regler wieder einmal stehen bleibt befindet er sich bei 16%. Meine Befürchtungen gehen ebenfalls auf einen defekten Steller. Die Fa. ... Turbotech möchte dies aber ausschließen aufgrund der Testdiagramme beim Ausliefern, schliesst aber gleichzeitig ein erneutes Anlernen nicht aus und verweist wie schon geschrieben auf den DPF.

Es kann sein , dass er bei "Zwischenstellungen" nicht oder nicht empfindlich genug reagiert. Ich hatte auch Steller, die gingen Manuell von 0-100%, hatten das VTG auch schön mitgenommen.Trotzdem hatten die dann im Fahrbetrieb, speziell beim Bergaufbeschleunigen mit Anhänger, versagt.

Mein Englisch ist aber leider zu schlecht, dass ich deine Fehler richtig einschätzen kann. Im ersten Fehler steht was von Ansaugkrümmer???Saugrohrklappe 2 für Luftstromsteuerung: unterer Anschlag nicht erreicht. **P1018 - 001** - oberer Grenzwert überschritten - Sporadisch.

Ich fahre am Freitag in den Urlaub (einfache Strecke 500km) laufe ich Gefahr hier einen weiteren Schaden zu provozieren? Ich würde mich gerne im Anschluss an dem Urlaub um den Steller kümmern, der Wagen läuft sonst wirklich gut

Danke für deine Bemühungen