

## **P2196 Bank 1 Sonde 1 Signal zu fett.**

**Beitrag von „poni“ vom 17. Februar 2015 um 18:43**

Hallo Poni,

hast Du einen fabrikneuen Turbolader mit dem neuen, angebautem Ladedrucksteller verbaut? Es handelt sich um eine überholte Einheit komplett mit Steller, It Protokoll und Gespräch mit der Serviceabteilung alles aufeinander abgestimmt. Der Techniker gab mir auch den Tipp mit dem Generieren

Oder hast Du den Ladedrucksteller einzeln getauscht?

Ich habe in den letzten Wochen verschiedene Erfahrungen mit den Turboladern und den Ladedruckstellern gesammelt, deshalb frag ich so genau.

Habe allerdings den V10, habe jetzt aber alles in Griff bekommen.

Geht dein Motor in den Notlauf (verminderte Leistung)?JA, er geht jedoch nie (bis jetzt) während einer längeren Fahrt in den NL. Es passiert immer nach dem Start und dem ersten Beschleunigen und vorrangig im warmen Betrieb.

Kommen alle Fehler sofort nach dem Starten wieder, wenn du sie gelöscht hast? Nach dem Löschen in der Regel nicht, einmal kam es jedoch vor, dass ich erst den Steller wieder antippen musste und alles war wieder wie neu

Was hast Du denn zum Auslesen, ist ja alles auf Englisch... ja leider