

# Diebstahlsicherung mechanisch

Beitrag von „coala“ vom 17. Februar 2015 um 13:50

Servus,

hast du denn nun einen Touareg I oder II? Der Nick lässt auf Letzteres schließen, die Wahl des T I Unterforums dagegen nicht.

So ganz verstehe ich deine Fragestellung auch nicht. Im ersten Beitrag fragst du, ob jemand das schon einbauen hat lassen, anschließend stellst du die Frage in den Raum, warum es wohl "im Osten" - wo auch immer das sein mag - recht gefragt sein soll. Ist Ostfriesland denn mit einer erheblichen Fahrzeugdiebstahlquote gesegnet oder denkst du da mehr an Urlaubsfahrten in dichter besiedelte, bzw. wirklich gefährdete Regionen?

Das System an sich erscheint mir grundsätzlich recht wirksam, allerdings wäre mir das - zumindest in Deutschland und in Anbetracht der Wahrscheinlichkeit eines Diebstahls - wirklich zu dumm, bei jedem Halt das Schloss zu verriegeln und bei der Weiterfahrt umständlich mit einem extra Schlüssel wieder aufzusperren. Bei der Version für den T II liegt das Schloss auch noch auf der Beifahrerseite am Mitteltunnel, was nun nicht unbedingt sonderlich bedienerfreundlich ist 😞

Vor dem Aufladen auf einen Autotransporter/Abschleppwagen schützt dich das System sowieso nicht und ein technisch versierter "Auftragsklauer", der schaltet dir das Automatikgetriebe auch manuell problemlos in "N" - das würde sogar ich noch hinkriegen, mit nur geringen Verlusten an schnell ersetzbarer Hardware.

Grüße  
Robert