

P2196 Bank 1 Sonde 1 Signal zu fett.

Beitrag von „poni“ vom 16. Februar 2015 um 20:49

Hallo zusammen,

Lambdasonde getauscht Fehler treten nicht mehr auf, aber nun ein neues Problem mit folgenden Einträgen:

004120 - Intake Manifold Runner (Bank 2): Lower limit not reached

P1018 - 001 - Upper Limit Exceeded - Intermittent

013128 - Control Circuit for Controller for Turbocharger 1 (J724): Electrical Malfunction

P3348 - 008 - Implausible Signal - Intermittent

000565 - Boost Pressure: Regulation Range not Reached

P0235 - 001 - Upper Limit Exceeded

wenn diese Fehler auftreten kommt die gelbe Leuchte Motorstörung.

Der Stellmotor steht wie angenagelt auf 16% Stellgröße, leichtes antippen und alles läuft wieder wie geschmiert.

Beim Output ansteuern laufen die Saugrohrklappen und der Turbostellmotor ohne jegliche Probleme.

Ich konnte auch schon beobachten das der T-Stellmotor regelrecht zitterte, kurze Berührung mit dem Finger alles wieder ruhig. Das Gestänge lässt sich sehr leicht bewegen.

Was mir außerdem auffällt ist ein ständiges regenerieren des DPF, ist es sinnvoll eine Zwangsregeneration anzustoßen? (63gr)