

T1 R5 PDE´s selbst überholen / Reparieren?

Beitrag von „JJ_2805“ vom 16. Februar 2015 um 13:31

Hi,

also ansich, würd ich auch gerne wissen, wie man diese richtig Überprüft!

Mein dicker schüttelt sich öfter im Leerlauf!

daraufhin habe ich mit vcds die Messwertblöcke 13 u.14 ausgelesen.

raus gekommen ist, dass alle Zylinder bei +-0,9 liegen außer Zyl. 3, der lag bei 2,99!

Jetzt ist halt die Frage, was man machen muss.

Bin relativ geschickt, mir fehlt halt nur der Rote Faden.

Hast du evtl. nen Link oder irgend etwas auf dem man sehen kann, was an Werkzeug benötigt wird?

gruß