

4.2 V8 - 310PS nagelt / klackert

Beitrag von „eXtremeTK“ vom 16. Februar 2015 um 08:03

So - nun ist es endlich soweit.

Ich habe mein Auto aus der Werkstatt abgeholt. Wie zu erwarten läuft er nun wie ein Schweizer Uhrwerk!

Beim Motorstart ist ebenfalls kein Klackern zu hören. Dieses Phänomen haben ja einige 4.2 V8 für die ersten Sekunden.

Folgendes war nun defekt:

- 1x Zündkerze nass (alle erneuert)
- Steuerketten gelängt
- Nockenwellenspanner und Siri defekt
- Nockenwellenverstellung
- Spannrollensatz
- Zahnräder für die Steuerketten

Dabei musste dann auch noch folgende Arbeiten erledigt werden:

- Zahnriemenwechsel (inklusive neuem Material)
- Kühlwassersystem durchgespült und neu befüllt
- Keilrippenriemen mit Spanner erneuert

Folgendes wurde nach meiner Anweisung erneuert:

- Bremsflüssigkeit
- Zündkerzen (7x + 1x defekt)
- Motorspülung + neue Filter
- neue Luftfilter
- neue Klimafilter
- Differentialöl geprüft
- Standheizung neuen Brenner eingebaut

Somit ist das Thema endlich abgeschlossen.

Ich hoffe, dass wenn jemand solch ein Problem haben sollte, er diesen Thread hier ließt und daraus seine Schlüsse zieht...

Beste Grüße

Tobias