

3. Odenwaldtreffen in Wald-Michelbach

Beitrag von „Arndt“ vom 13. Februar 2015 um 15:33

[Zitat von Hannes H.](#)

Ja, bei hartem steinigem Untergrund sollte man den Druck erhöhen... in der Wüste hingegen ist das Gegenteil angebracht.

Vom Grundsatz her stimmt diese Aussage.

Bei den Grabbern habe ich persönlich die Erfahrung gemacht, dass ein Absenken des Luftdrucks (auf 1,8 bar) die seitliche Karkasse innerlich wohl sehr beschädigt und die Reifen kurz danach dort auch kaputt gehen. Wahrscheinlich mag das Verstärkungsmaterial nicht so viel Walkarbeit.