

# Schieberkasten

**Beitrag von „Rotti88“ vom 11. Februar 2015 um 15:26**

Hi

ich bin's schon wieder.

Ich habe mal ein Video vom Drehzahlmesser gemacht.

Siehe Link:

<http://youtu.be/p27lgz7ZMQg>

Dabei ist zu erkennen, dass der 3.Gang bis ca. 2400 U/min dreht.

Dann kommt der Schaltvorgang in den 4. Gang.

Die Drehzahl fällt erst auf ca. 2200 U/min und dann mit einem Ruck auf 1800 U/min.

Es fühlt sich so an, als wäre da ein Zwischengang (einfach beschrieben) oder als würde der Gang hängen bleiben und könnte sich nur mit einem Ruck befreien.

Dies passiert nur bei gemütlicher Fahrt/Beschleunigung.

Wenn ich auf Kick-Down oder S fahre schaltet es ganz normal.

Ich bitte um Hilfe bzw. eine Lösung 🙄