

Schieberkasten

Beitrag von „Rotti88“ vom 10. Februar 2015 um 14:51

Hi

Also die Getriebespülung mit der TE-Methode wurde letzte Woche gemacht.

Jetzt hat sich das Problem geändert.

Es ist nicht mehr nur ein Ruck zu spüren.

Wenn ich in der Stadt beschleunige, dann schaltet die Automatik nicht gleich von den 3. in den 4.,

sondern die Drehzahl bleibt kurz konstant und dann nach einer gefühlten Ewigkeit haut es den 4. Gang rein.

Dieses Problem ist aber nicht ständig.

Ich weiß echt nicht mehr was ich tun soll.

Warum ist jetzt noch dieses "Schleifen" vor dem Ruck???????

Jetzt habe ich überlegt, ob vielleicht eine Adaptionfahrt helfen würde?!

Oder muss doch das ganze Getriebe überholt werden?!