

Touareg R5 richtiges oder falsches ÖL ?

Beitrag von „Andy Bo“ vom 6. Februar 2015 um 16:42

Hier zwei aktuelle Schreiben von Februar 2015 auf die Anfrage zu meinem T-Reg 2,5 TDI Baujahr 2004 mit nachgerüstetem HJS Partikelfilter.

Meiner Meinung nach absolut eindeutig. Für mich nur schade daß auf meinem mindestens 30.000km das falsche Öl lief, das 507 00. Es muss definitiv das 506 01 drauf.

Die Zeit davor ist nicht mehr dokumentiert, weil vom Vorbesitzer kein Serviceheft vorliegt. Nur die Rechnungen mit Ölwechsel der letzten 2 Jahre.

Anmerkung: Aufgrund dieses Forums bin ich erst auf diese Informationen gestossen. Vielen Dank!

Da auch mal zu lesen war daß das falsche Öl besonders bei Vollast über längere Zeit anfängt "böse" zu wirken, bin ich froh daß die letzten zwei Jahre eher in der Lagstrecke "geglitten" ist. Kaum mal über 3500 U/min. Und somit auch kein großer Schaden entstanden ist. Drückt mir die Daumen!

Hier die beiden Mails vom Kundenservice :

Motoroelnorm

Fahrgestellnummer: WVGZZZ7LZ4D.....

Sehr geehrter Herr,

vielen Dank fuer Ihre E-Mail. Gerne helfen wir Ihnen weiter.

Fuer offene Nachruestloesungen eines Dieselpartikelfilters ist - im Gegensatz zu geschlossenen Serienfiltern - kein spezielles

Motoroel erforderlich, dass auf Ascheminimierung ausgerichtet ist. Das heisst also, dass Fahrzeuge mit nachge-ruestetem

Dieselpartikelfilter ueber die gleiche Einordnung verfuegen, wie Dieselmotoren ohne Dieselpartikelfilter.

Verwenden Sie daher fuer Ihren Volkswagen Touareg mit der oben genannten Fahrgestellnummer bitte ein Motoroel mit der Volkswagen Norm (VW-Norm)

- 506 01

Beachten Sie bitte, dass bei einigen Motorölerstellern die Spezifikationen unterschiedlich ausfallen können. Verwenden Sie daher bitte nur die von uns ausdrücklich für den Motor freigegebene Motorspezifikation.

Motoröle werden ständig weiterentwickelt. Unsere Volkswagen Partner werden immer aktuell über Veränderungen informiert. Wir empfehlen daher, den Motor-ölwechsel von einem Volkswagen Partner durchführen zu lassen.

Für weitere Fragen und Anregungen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

Freundliche Grüsse

Der zweite Schrieb, auf die Nachfrage zur Bestätigung, daß das Castrol Edge 5W-30 LL III NICHT das richtige Öl ist:

Motoröl
Fahrgestellnummer: WVGZZZ7LZ4D.....

Sehr geehrter Herr,

vielen Dank für Ihre Antwort und das angenehme Gespräch.

Für das Motoröl mit der Volkswagen Öl-Norm (VW-Norm) 506 01 gibt es Kom-Biprodukte mit den VW-Normen 503 00 und 506 00.

In letzter Zeit stellten wir vermehrt fest, dass beim Touareg mit R5- und V10-Dieselmotoren bis Modelljahr 2006 in den Werkstätten falsches Motoröl eingefüllt wird (507 00 anstelle von 506 01). Weshalb kann bei den Motoren ohne werkseitigen Dieselpartikelfilter nicht das Öl mit der Norm 507 00 verwendet werden?

Beim R5k wurden mit Einführung des Dieselpartikelfilters auch die Materialien der Hauptlager geändert. Das heißt, dass die mit den "alten" Hauptlagern ausgerüsteten R5k (bis Modelljahr 2006) nicht mit dem neuen Öl nach 507 00 betrieben werden dürfen, sondern weiterhin das 506 01 benötigen.

Für weitere Fragen und Anregungen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.