

Berganfahrhilfe beim R5 Schalter

Beitrag von „toraeg“ vom 1. Februar 2005 um 20:00

Zitat von gknechtel

Dazu hätte ich auch noch ne´Frage:

Ich kaufe mir den Dicken, weil keine Limosine jeglichen Herstellers in der Lage ist, mein 2,5-Tonnen-Sportboot (incl. Hänger) zu schleppen.

Beim "Slippen" (d.h. Bootshänger über eine Schräge (25-35 Grad) rückwärts ins Wasser fahren und das Boot zu Wasser lassen, oder aufnehmen) erreiche ich beim Anfahren (mit Boot) ein Gesamtkampfgewicht von ca. 5to.

Ist der Dicke in der Lage, auch dieses Gewicht mit elektronischen Helfern, ohne, dass mein Gasfuss zuckend mithilft, aus der Slipprampe zu schleppen oder wenigstens stillzuhalten und nicht rückwärts rollen?

Hat da jemand Erkenntnisse? Es wäre nämlich peinlich, den Dicken beim ersten Slippen zum (U)Boot zu machen 😊

Gruß

gk

Alles anzeigen

... also ein 2,5 to Sportboot würde ich nicht mehr slippen, sondern nur noch kranen.

m.f.g. Toraeg