

Berganfahrhilfe beim R5 Schalter

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 1. Februar 2005 um 19:45

Zitat von weide_de

So zurück mit dem Erlebnisbericht:

Die Berg ANFAHR hilfe zieht den Dicken sowohl im High- wie im Low-Modus nach dem langsam kommen lassen der Kupplung den ganzen Berg hoch, ohne das man ein einziges Mal Gas geben muss, jedoch sehr gemächlich, quasi im Standgas; auch im Rückwärtsgang!

Die Berg ABFAHR hilfe funktioniert -entgegen anderer Beiträge von mir - nur im Low-Modus. Ein freundlicher Bauer, der mich die geteerte Steigung herauf- und herunterfahren sah, lies mich auf die daneben liegende Wiese, sehr steil, aber ein schön flacher Auslauf. Nur im Low-Modus kam ich über die nasse Wiese den Hügel hinauf (da habe ich auf halber Strecke angehalten und im "Standgas" nach oben gekraxelt, ESP blieb eingeschaltet, so dass es zwar ordentlich Geräusche gab, aber die Spur exat gehalten wurde). Runter im High-Mous im 1. Gang, der Dicke wurde immer schneller, die Drehzahl ging hoch, also nix mit BergABFAHRhilfe.

Wieder rauf und runter im Low-Modus - und siehe da - im 1. Gang wird er nicht schneller als etwas unter 10 km/h.

Hallo Norbert,

den Low-Modus benötigt der Automatik aber nicht. Stimmt da alles bei Dir?

Gruß