

Grundsatzfragen zum TFL

Beitrag von „rebell“ vom 31. Januar 2015 um 18:20

Zitat von rebell

Ich habe jetzt eine mögliche Alternative gefunden, die NSW gedimmt als Tagfahrlicht nutzen zu können:

<http://www.nikutronics.eu/home/produkte/...ahrlicht-module>

Hat das schon mal jemand verbaut?

Ja, ich jetzt:D

War eine ganz schöne Fummelei weil es ums Bordnetzsteuergerät herum doch recht eng zugeht.

Und Klemme 15 ist, zumindest belastbar auch nicht irgendwo in erreichbarer Nähe.

Aber es funktioniert.

Der Strom kommt auch fürs TFL von der Sicherung der Nebelscheinwerfer, also vom Lasteingang für die Nebler am Bordnetzsteuergerät.

Und so siehts aus:

Zündung ein (TFL):

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Abblendlicht ein:

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Abblendlicht und Nebelscheinwerfer ein:

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Wenn die Nebler als TFL leuchten, sind sie auf etwa 60% gedimmt, kann man hier aber schlecht erkennen.