

Motorvorwärmung T II - DEFA oder andere Möglichkeit?

Beitrag von „domanski“ vom 30. Januar 2015 um 09:57

[Homer45](#)

Doch, evtl. werde ich es auch dort machen lassen.

Allerdings haben dort in der Pampa die wenigsten Werkstätten schon einmal einen Touareg zwischen den Fingern gehabt. Das heißt, sollte der Anlassvorgang mit vorgewärmten Motor Probleme bereiten (wie beim T1), wird man das dort nicht unbedingt wissen. Deshalb die Nachfrage hier im Forum, ob jemand bereits Erfahrung mit DEFA im T2 hat.

Selbst der Freundliche vor Ort ist eine Klitsche, kann man nicht mit hier vergleichen. Der nächste Freundliche ist dann wieder 100 km entfernt und das ist auch wieder eine Klitsche. 😊
Habe in den früheren 3,5 Jahren selbst mit dem Golf V nicht die besten Erfahrungen dort gemacht. Am Ende wurde zwar alles erledigt, es hat aber oft viel Gedult und 2 - 3 Anläufe gebraucht. So musste ich den Golf dreimal vorbeibringen bis man einen defekten Kabelbaum an der Heckklappe (Rückfahrlicht funktionierte nicht mehr) identifiziert, Kabelbaum aus D bestellt und dann entgültig auch eingebaut hat. Man reißt sich dort auch nicht unbedingt um Arbeit. Ich wollte damals die 5 Jahre alte Batterie gewechselt haben, als ich das Auto abends abgeholt habe, hat man mir gesagt: "Wir haben nicht gewechselt, wir haben gemessen und die ist noch ganz o.k." Also den Leuten wieder erklärt: "Baterie alt, Winter kalt, Standheizung, das ist mein Problem, ich möchte sie gewechselt haben". Das Auto noch einen Tag dort gelassen und dann haben sie es gemacht. So war das jedes mal! Irgendwann nimmt man es dann mit Humor 😄