

Motorvorwärmung T II - DEFA oder andere Möglichkeit?

Beitrag von „domanski“ vom 29. Januar 2015 um 20:55

Ein Kollege von mir hatte sich damals das große DEFA-Set in einen Audi A4 einbauen lassen. Das umfasste Öl-, Motor- und Innenraumvorwärmer plus Batterieladegerät und der war total glücklich damit. Da ich ja bereits die original Standheizung für den Innenraum habe, würde ich mich auf den Motor- und evtl. Ölvorwärmer beschränken.

Nur eine Sache macht mir ein bisschen Sorgen: Wenn es solche Probleme mit dem codierten Absperrventil gemacht hat, wo anscheinend das vorgewärmte Kühlwasser zur Verwirrung des Anlassvorgangs geführt hat, wo ist der Unterschied wenn ich das Wasser mit dem "Tauchsieder" vorwärme?

Einer der DEFA-Einbaupartner hier in der Nähe ist ein Bosch-Service. Ich denke ich werde dort mal nachfragen sobald es aktuell wird.

Wir gehen wieder in den Südwesten, nahe Turku. Freue mich schon auf die Urlaubstouren, sind im Herbst meist in Nord-Schweden und Norwegen gewesen, im Feb/Mrz zum Langlauf-Ski in Finnisch Lapland (Inari und Pallas-Yllästunturi Nationalpark).

Die guten alten Spike-Reifen kommen im Winter natürlich auch wieder drauf 🤖

Grüße

Dominik