

4.2 V8 - 310PS nagelt / klackert

Beitrag von „eXtremeTK“ vom 28. Januar 2015 um 17:30

Folgendes war defekt:

- eine Kette übergesprungen
- Zweite Kette locker
- Kettenspanner defekt
- Zahnriemenspanner NICHT bei VW gewechselt - beide defekt!

Dann halt noch Kleinigkeiten.

Motor läuft wieder wie eine 1!

Warum wurde bei 120.000km und dem Zahnriemenwechsel die Zahnriemenspanner NICHT gewechselt!?

Ich kriege die gesamte Historie nun ausgedruckt inklusive Teile welche beim Zahnriemenwechsel gewechselt wurden und was nicht!

Die gesamte Reparatur wurde per Bilder und Video aufgezeichnet. Altteile dokumentiert und in Tüten eingepackt.

Mal sehen wie ich weiter Vorgehe!