

TI V6 3.0 TDI Startprobleme

Beitrag von „curio“ vom 27. Januar 2015 um 11:02

...da kannst Du froh sein, dass nicht mehr kaputt ist. Der in den Brennbarem gelaufene Diesel lässt sich natürlich nicht komprimieren, da muss der Motor blockieren.

Wenn das beim laufenden Motor passiert (zB wenn man Wasser in den Ansaugtrakt kommt) ist der Motor danach im Regelfall hinüber (sog Wasserschlag). Das schafft der Anlasser dann doch nicht ganz:)

Happy Day

Achim