

TI V6 3.0 TDI Startprobleme

Beitrag von „spartakusnt“ vom 27. Januar 2015 um 09:16

Hallo,

Ich hatte mit meinem Dicken (V6 tdi BKS) das selbe Problem beim Warmstart Blockirender Motor bis hin zu Rauchzeichen vom Anlasser. Nach langem hin und her hab ich alle 6 Injektoren bei meinem Schwager in der Autowerkstadt gewechselt ob wohl alle Messwertblöcke noch im Grünen bereich waren. Unser Verdacht war das 1 oder mehrere Düsen bei abgeschaltetem Motor nachtröpfeln da der CR Systemdruck nach dem abschalten innerhalb von 2 min auf unter 40 Bar wahr. Nach dem Ausbau und beim beim reinigen der dichtflächen mit Pressluft kam bei 2 Töpfen der Diesel heraus wie aus dere Sprühdose . Diese 2 Injektoren waren beim ausbau auch Feucht 😞 Die überprüfung beim Bochdienst hab ich mir gespahrt das es offensichtlich wahr das 2 defekte dabei sind .

Jetzt Leuft er wider an wie am esten tag verbrauch ist von durchschnittlich 12,7 auf 10,0 runtergegangen . Da ich im Jahr so zwischen 40-60 tausend km runterrassese rechnet sich die reperatur 2 std Arbeitszeit + 1400€ Ersatzteile innerhalb von von 2 jahren nur über den Spritverbrauch. 🙄

Heute seht er wider in der Werkstatt 🙄 Anlasser defekt

Er hatt wohl die strapatzen mit dem blokierendem Motor nich so gut verkraftet .

Mal schauen was noch so alles kommt hab jetzt 270 tausend runter und 3-4 jahre muss er noch halten 🙄