

# Schieberkasten

**Beitrag von „Sebastian W.“ vom 26. Januar 2015 um 22:38**

Achja das hätte ich fast vergessen!

Bei diesem berüchtigten Getriebe gibt es auch noch das Problem mit dem öligen Kabelbaum! Der interne Kabelbaum ist nach außen hin undicht und die Stecker am Getriebe laufen voll ÖL! Das kann in manchen Fällen den Übergangswiderstand auf der Kontaktfläche des Pins so arg beeinflussen, dass die mV Signal der Geber im Getriebe nicht mehr sauber im GSG ankommen.

Das sieht dann so aus:

[IMG\\_3020.jpg](#) Das Bild stammt von einem 2008er Q7 V6TDI bei ca. 140tkM. Da habe ich im Service mal nachgeschaut, und siehe da!

In Ausnahmefällen kann über lange Zeit das Öl den Kabelbaum hinauf bis hin zum GSG gelangen und dort den Stecker fluten.

Am besten mal die zwei Stecker am Getriebe ab ziehen (hinten rechts) und auf Öleintrag prüfen.

Wenn vorhanden mit Bremsenreiniger ausspülen und probe fahren.

Die zwei Kabelbäume im Getriebe kosten glaub ich 250€. Auch die habe ich damals getauscht. Der SK muss glaube raus um an die Drehzahlgeber zu kommen.

Vielleicht erstmal ein günstigerer Rep. Vorschlag.

Ig basti