

Bericht VW Touareg 2014 - Facelift

Beitrag von „coala“ vom 26. Januar 2015 um 19:04

Servus Flo,

den Testwagen von der Fahrveranstaltung Sept. '14 fand ich tatsächlich etwas träge, hatte mich schon geärgert, weil subjektiv kein richtiger Unterschied feststellbar war zur 245-PS-Variante. Es ist allerdings so, dass es seinerzeit hieß, es würde evt. noch die ein oder andere Änderung geben. Diese Aussage bezog sich nicht explizit auf den Motor, sondern war allgemein gehalten. Ich weiß also nicht, ob da tatsächlich noch was optimiert wurde.

Somit kann ich nur von meinem Fahrzeug berichten, welches jetzt rund 2.500 km auf dem Zähler hat. Und da darf ich sagen, man registriert das Leistungsplus schon spürbar. Gerade bei Überholvorgängen und auf der AB wird das deutlich. Die 262-PS-Maschine läuft vor allem auch geschmeidiger, reagiert spontaner auf's Gaspedal, dreht williger hoch und produziert nebenbei noch weniger Vibrationen. Wenn man drei Jahre den Vorgänger gewohnt ist, dann muss man nun immer aufpassen, nicht wie selbstverständlich mit 120 km/h auf der Landstraße unterwegs zu sein, weil einerseits das Geräuschniveau niedriger ist und zum anderen halt die Geschwindigkeit einfach schneller erreicht ist. Man meint, es sind um die 105 km/h und schaut man auf den Tacho sind's leider schon 120 🤔

Am Motor hat sich einiges getan, das hätte ich so nicht erwartet, denn auch der Vorgänger war ja nicht gerade untermotorisiert oder unkultiviert. Freu' dich also 😊

Grüße
Robert

P.S.: Mein "Alter" mit 245 Pferden unterbot die 8 S. etwas (mit TT-Paket) und der Neue (ebenfalls mit TT) tendiert eher auf gut 7 S. als denn auf die spezifizierten 7,6 S. Gestoppt habe ich jeweils ohne Tricks wie bremsen und schon etwas Gas geben, einfach im Moment der Gaspedalbetätigung die Uhr gestartet und dann bei 105 km/h wieder gestoppt. Kickdown oder "S" kann man sich sparen, das bringt nichts, bei zügiger Betätigung des Gaspedals wird auch so die optimale Beschleunigung realisiert.