

# Schieberkasten

**Beitrag von „Sebastian W.“ vom 25. Januar 2015 um 11:25**

Hallo,

ich wollte auf keinen Fall damit zum Ausdruck bringen das ein Getriebeölwechsel schlecht ist!!  
Im Gegenteil ich halte garnichts von einer Lifetimefüllung wie es VW und Audi vorschreibt!  
Nur leider fällt ein ATF Wechsel bei dieser hohen Laufleistung auch manchmal nicht so positiv aus, als man es erwartet hätte.

Ich hatte das ATF damals zwei mal gewechselt um alles raus zu bekommen. Plus den Filter, und dann ordentlich entlüftet und mit dem Tester die ATF Temp. ausgelesen um dann den ATF Stand zu kontrollieren.

Also im Touareg 1 gibt es immer das Aisin TR 60 SN Getriebe. Aber jedoch in zwei Ausführungen.

Beim V10 TDI und beim W12 ist eine Version des TR60SN mit mehr Lamellen in manchen Kupplungspaketen verbaut.

Beim V6 TDI und allen anderen Motoren im T1 ist es die normale Version. Natürlich sind die Wandler bei allen Motoren unterschiedlich konstruiert.

Im Q7 wurden über die Zeit sowohl Aisin TR60SN als auch gute ZF Getriebe verbaut.

Beim V12 TDI ist es z.B. ein 6HP32X mit dem Kennbuchstaben 0BQ welches als einzigstes in der Lage ist 1000Nm zu übertragen.

Dann gab es für den Q7 noch ein 6HP19X (X steht für außenliegendes VTG und VA Diff.) für den kleineren 3,6L V6 FSI.

Der V6 TDI hat z.B. im Q7 ein TR60SN von Aisin.

Die Motor-Getriebe Kombinationen kann man nicht so einfach verallgemeinern!